

## Pays de Brive

### Airlinair prend de la hauteur en Corrèze

Alors que se profile à l'horizon l'ouverture du tout nouvel aéroport de «Brive-Vallée de la Dordogne», en juin prochain, la compagnie Airlinair a d'ores et déjà choisi de monter en puissance en créant une troisième rotation entre Brive et Paris et en multipliant ses offres tarifaires...



La Vie CORRÉZIENNE  
le 2 mars 2010

La compagnie fête ses dix ans d'existence

## Airlinair prend de la hauteur en Corrèze

En vue de l'ouverture du futur aéroport de Brive-Vallée de la Dordogne, la compagnie aérienne Airlinair va créer une troisième rotation entre Brive et Paris et multiplier ses offres promotionnelles...

Airlinair, c'est la petite compagnie aérienne qui monte... Créée il y a une dizaine d'années par Lionel Guérin, un ingénieur aéronautique, la compagnie aérienne régionale française est en effet devenue aujourd'hui le premier opérateur européen et le troisième opérateur mondial d'appareils turbopropulseurs de type ATR 42 et 72.

Avec ses 24 avions, Airlinair est présente sur de nombreux tarmacs de l'hexagone (Orly, Brive, Agen, Aurillac, Castres, Béziers, etc), avec quelque 130 vols quotidiens sous pavillon Airlinair ou sous pavillons Air France, ses filiales et CCM.

Depuis 2002, la compagnie assure ainsi les rotations entre Brive et Paris dans le cadre de l'Obligation de Service Public, et vient de s'engager pour quatre années supplémentaires dans le cadre d'une convention avec les gestionnaires de l'aéroport de Brive. À ce titre, Airlinair sera un des acteurs essentiels du défi que constitue la nouvelle plate-forme aéroportuaire de Brive dont l'ouverture est programmée en juin prochain.

### Une rotation supplémentaire

Car c'est bien un défi que va devoir relever le syndicat mixte pour faire vivre et développer ce nouvel aéroport. Dans un contexte difficile, en raison de la crise, et avant l'hypothétique arrivée des low-cost sur la piste corrèzienne, c'est bien autour de la ligne Brive-Paris que l'aéroport de Brive-Vallée de la Dordogne va devoir construire sa réussite.

Un challenge qu'Airlinair a décidé de prendre à bras le corps, sans attendre l'ouverture du nouvel aéroport, en proposant, dès le 28 mars, une troisième rotation entre Brive et Paris. Une liaison de mi-journée avec un départ de Brive à 11 heures et un retour d'Orly vers 15 h 45. «Un nouvel horaire qui correspond à une véritable attente», explique Thierry Soulard, le délégué commercial d'Airlinair. Certains de nos clients étaient en effet un peu chagrinés de devoir attendre l'avion du soir, vers 19 h 30, pour rallier la Corrèze.

Une initiative qui devrait permettre à Airlinair de toucher de nouveaux clients qui avaient un peu délaissé l'avion ces dernières années. «Nous tournons actuellement à 20.000 passagers par an», explique Jean-Luc Nugues, le Directeur d'Airlinair. Mais il y a quelques années la ligne était



À partir du 28 mars, une troisième rotation sera proposée par Airlinair entre Brive et Paris.

montée jusqu'à 41.000 passagers par an. Il y a donc un vrai potentiel».

### Une politique tarifaire ambitieuse

Une manne de 20.000 passagers qu'Airlinair entend bien séduire ou re-séduire en multipliant notamment ses offres tarifaires et en touchant une autre clientèle. «Sur la ligne Brive-Paris, le trafic affaires représente au minimum 70 % des passagers», analyse Jean-Luc Nugues. Ailleurs, le ratio est de 60/40. Notre idée est bien sûr de développer nos relations avec les entreprises, en les convainquant de prendre l'avion, mais aussi de conquérir un public plus varié et plus jeune». Pour y parvenir Airlinair a donc développé son offre tarifaire et réfléchit notamment au moyen de développer le tourisme vers la capitale. «On peut imaginer des formules week-end, ou des formules vol plus spectacle, poursuit le directeur d'Airlinair. L'important c'est d'innover et de prouver au plus grand nombre que voyager en avion peut être à la portée de tous».

### Une opération spéciale en mars

Et pour nous faire préférer l'avion, Airlinair va mener dans les prochain-

es semaines plusieurs opérations spéciales. Comme cette promotion entre le 1<sup>er</sup> mars et le 2 mai, avec 500 billets (aller simple) à 45 € TTC ou encore «Le mois FIRST !», en collaboration avec l'aéroport de Brive Vallée de la Dordogne. «C'est une sorte de clin d'oeil à l'aérodrome de Brive-Laroche avant sa fermeture», explique Thierry Soulard.

Ainsi, en mars, la ligne Brive-Paris déroulera le tapis rouge à ses clients, puisque tous les passagers voyageront en «First», avec la mise en place d'un espace petit-déjeuner au départ de l'aéroport de Brive-Laroche le matin (7 h), l'installation d'un tapis rouge dans la salle d'embarquement et des croissants et des journaux offerts aux passagers pendant le vol. Sur le vol du soir au départ de Brive (17 h), les traditionnelles collations offertes aux passagers seront remplacées par des produits régionaux et des dégustations de spécialités gaillardes proposées au passager, en collaboration avec l'office de tourisme de Brive et son pays.

C.G

Pour tout renseignement sur les tarifs d'Airlinair : [www.airlinair.com](http://www.airlinair.com)