

Airlinair

Les dessertes régionales : une priorité



Airlinair a fêté récemment son dixième anniversaire. La spécificité de cette compagnie, les dessertes régionales dont Brive. Chaque année, sur la ligne Brive - Paris, voyagent entre 20.000 et 25.000 passagers.

Airlinair c'est une flotte de 25 appareils, uniquement des turbo-propulseurs qui effectuent chaque jour 130 vols. Des liaisons à destination de villes qui sont à plus de 3 heures de train de Paris dont celle de Brive. Cette ligne Brive - Paris fut ouverte le 31 mars 2002, lorsque Air-Liberté a cessé son activité.

« Cette reprise s'est imposée à nous avec une délégation de service public, nous nous sommes toujours efforcés de dynamiser les

régions françaises », précise Lionel Guérin, le P.D.G. de la compagnie.

Malgré la fréquentation (entre 20.000 et 25.000 passagers par an), une liaison aérienne coûte de l'argent ; l'Etat, le Conseil Général, la Ville et la CCI participent au financement.

Une nouvelle rotation en projet

L'aventure d'Airlinair est étroitement associée au développement des aéroports régionaux, la compagnie n'exclut pas d'étoffer son offre de service sur cette correspondance Brive - Paris.

« Nous verrons comment le nouvel aéroport de Brive- Souillac prend son envol, je pense malgré tout que nous pourrons capter une nouvelle clientèle et si la demande est là, nous envisagerons d'ouvrir un nouveau

créneau à la mi-journée », déclare Jean-Luc Mugues, directeur général de la compagnie. Ce ne sont que des projets conditionnés pour l'instant à l'impact de la nouvelle zone aéroportuaire, mais la volonté de développer le service est là.

Pour l'instant, il existe deux allers sur Paris et deux retours sur Brive. « Nous faisons sur cette ligne ce que nous faisons partout ailleurs », tient à faire remarquer Jean-Luc Mugues.

Des lignes tributaires des économies régionales

« A court terme, il n'y a aucun problème, c'est à la rentrée de septembre-octobre que ça risque de se compliquer, car des économies locales et de l'évolution du taux de chômage dépend l'économie des régions. Dans un contexte de crise économique, faire des prévisions est très difficile », souligne Lionel Guérin.

Airlinair, du haut de ses 10 ans, aborde l'avenir avec une sérénité prudente ; au compteur, plusieurs millions de passagers transportés et un chiffre d'affaire de 4 milliards d'euros.

