

AVIATION & PILOTE

le 18 juin 2009

BRIEFING

AIRLINAIR FÊTE SES 10 ANS

Le partenariat se renforce : partages des coûts et recettes



Il y a un peu plus de dix ans, un jeune ingénieur/pilote poussait la porte de la Fnam pour présenter son dossier, la création d'une compagnie aérienne régionale susceptible d'effectuer des transversales en France. A l'époque Marc Lamidey (au micro), aujourd'hui PDG de Brit Air, était aux manettes de l'organisation. Tout le monde se demandait un peu pourquoi Lionel Guérin (à droite) était tant attaché à ce projet.

Y compris ses amis. Ceux qui connaissent Lionel Guérin sont le plus souvent d'abord surpris par sa gentillesse et sa simplicité, mais au-delà de ces qualités, c'est un authentique fonceur, un défricheur, un homme farouchement attaché à ses convictions, une sorte de bâtisseur d'empire. Il a donc porté son projet avec la même conviction... Le 17 mai 1999, le premier vol d'Airlinair a décollé d'Orly pour Lannion, c'était un vol



pour le compte d'Air Liberté. Moins d'un an plus tard, en janvier 2000, la compagnie volait pour Europe Air Post avec 4 ATR 72 cargo. Avril 2000, c'est le premier vol pour Air France... C'est en 2002 que la compagnie a volé sous son propre pavillon dans le cadre un peu rigide des obligations de service public (OSP) liant des collectivités locales et la compagnie. On ne s'enrichit pas avec le système des OPS, mais on apprend la ligne, on prouve la compétence de son organisation, de ses hommes et la fiabilité d'un appareil pourtant peu séduisant à l'époque. Mais le choix de l'ATR était, on le sait maintenant, le plus pertinent. La suite est celle d'un développement ininterrompu de la flotte, des escales et des

partenariats. Aujourd'hui, Airlinair exploite des lignes régulières pour Air France et ses filiales, elle exploite aussi son propre réseau, elle fait voler la compagnie Chalair sur ses lignes. Elle est aussi membre de la Chambre syndicale du Transport Aérien, membre du comité exécutif des gestions des aéroports parisiens, partenaire et sponsor d'événements pour les collectivités locales... Elle emploie 500 personnes, dont 70 % de navigants, effectue 45000 heures de vol au travers de 130 vols quotidiens. Et quand la conjoncture le permet, c'est une compagnie de début pour bon nombre de jeunes pilotes. C'est tout cela que l'on a fêté le 10 mai sur une péniche un verre à la main...