

RUNGIS

La compagnie créée par Lionel Guérin en 1999 vient de fêter ses dix ans. Une décennie ponctuée de succès dans un monde de l'aviation civile où il est pourtant très rare de se faire une place au soleil...

Airlinair a tout d'une grande



Lionel Guérin a fondé Airlinair il y a tout juste dix ans.

Pour trouver le siège d'Airlinair à Rungis (94), se fier avant tout à son instinct de Lot-et-Garonnais... Installé au 24 rue de Villeneuve, la compagnie aérienne ne pouvait pas trouver mieux. "Un pur hasard, mais qui prouve que vous êtes ici chez vous", note Fabienne Guérin, directrice de la communication. Pourtant, au premier étage du bâtiment, les maillots de rugby soigneusement encadrés ne portent aucune trace de la pelouse d'Armandie. Accroché à ce mur, celui du Castres Olympique et, un peu plus loin, celui du Métro Racing 92 dont Airlinair est la compagnie officielle. "Alors, à qui la faute ?" demande l'effronté journaliste à Lionel Guérin, Président Directeur Général de la compagnie? "J'ai demandé à Eric Tolot de

s'en occuper, ça ne va plus tarder...", lui chuchote un responsable qui souligne "le renouvellement du partenariat avec le SU Agen pour 2009/2010", avant de nous inviter à rejoindre la salle de réunion. Au menu, café, jus d'orange, croissants et "chocolatines" pour les journalistes agenais : une manière de fêter l'anniversaire de l'entreprise parisienne, leader dans la desserte régionale. Fondée en 1999, Airlinair assure son premier vol le 17 mai de la même année, un Paris-Lannion sous le pavillon de feu Air Liberté. Suivront Brive, Aurillac, Castres, Béziers ou La Rochelle, jusqu'au 7 janvier 2008, et le premier vol Agen-Paris. Le slogan est en marche : "Chaque région est capitale". Un changement d'habitude pour certains, une révolution pour d'autres.

102 euros TTC l'aller-retour Agen-Paris avec Airlinair

De janvier à octobre 2009, plus de 22 500 passagers ont attaché leur ceinture entre Paris et Agen. Soit une augmentation de 20% par rapport à 2008. De quoi donner le sourire à Lionel Guérin: "30% de ces passagers viennent du Lot-et-Garonne, c'est bien mais on peut faire mieux. Le but est de diversifier notre clientèle et d'attirer les étudiants par exemple, d'où le vol de la mi-journée, le dernier des trois mis en place sur la ligne." Avec un prix attractif de 102 € TTC (départ d'Agen à 10h40, retour de Paris à 16h le lendemain) la compagnie compte bien rivaliser avec la SNCF. "Par rapport au train, on est loin d'être ridicule", souligne Lionel Guérin qui s'est

amusé à faire un comparatif avion/train pour inciter les jeunes à préférer son offre à la "carte 12/25" de la SNCF. Et à la question qui fâche - "n'avez-vous pas l'impression d'être justement la compagnie des "costumes-cravates", de ceux qui paient en notes de frais ?" - le Président Directeur Général ne se démonte pas, au contraire. "L'image que l'on a ne correspond pas à la réalité, je suis d'accord avec vous. 44% de nos passagers voyagent en classe "Affaires", c'est un fait et ils sont la base de notre clientèle, mais notre but est de développer la sortie des bus scolaires..." conclut-il avec humour. Dans ce sens, et pour être plus attractive, la compagnie a "relooké" son site Internet l'an dernier. Aujourd'hui, 30% de ses ventes se font via Airlinair.com où le passager peut réserver, mais aussi émettre un billet en quelques clics. "Parler d'aménagement du territoire, c'est mieux quand on en parle avec de l'aviation régionale", souligne Lionel Guérin. On l'aura compris, la guerre fait rage avec la SNCF mais Airlinair a des atouts, les agenais le savent. Et pas que les "costumes-cravates".

A bon entendeur... ■

Renseignement :

AIRLINAIR, PARC D'AFFAIRES SILIC -
24 RUE DE VILLENEUVE - BP 40 193
94 563 RUNGIS
tél : 0810 478 478
www.airlinair.com



De janvier à octobre 2009, plus de 22 500 passagers ont attaché leur ceinture entre Paris et Agen. Avec de tels chiffres, Airlinair a largement rempli les objectifs fixés par les institutions agenaises lors de son arrivée en Lot-et-Garonne.