

ACTUALITÉ |

Jeudi 10 novembre 2011

la Nouvelle
République

Airlinair assurera Poitiers-Lyon et Poitiers-Ajaccio



Le P-DG, Lionel Guérin, ancien pilote discute avec le commandant de bord de l'ATR qui vient se poser à Biard.

La compagnie Airlinair a remporté le marché des lignes à destination de Lyon et d'Ajaccio. Son P-DG était, hier, à Biard. Et s'inscrit dans la continuité.

69 € pour un aller simple. C'est le prix d'un billet Poitiers-Lyon (1 h 10 min) à condition de le réserver deux mois à l'avance. Lionel Guérin, P-DG fondateur de la Compagnie Airlinair, qui a remporté l'obligation de service public lancé par le syndicat mixte de l'aéroport de Poitiers-Biard, est venu, hier, dans la capitale régionale, rappeler l'intérêt de ce renouvellement pour quatre ans. Sa compagnie, qui fête six ans de partenariat avec les Poitevins, a même fait mieux en proposant, dans le cadre de cet anniversaire seulement, un tarif à 60 € pendant 60 jours jusqu'au 17 janvier 2012 (toutes les places sont vendues). Mais il faut compter en moyenne un prix moyen de 110 €. Pour les étudiants et demandeurs d'emploi, un tarif de 59 € est proposé.

Depuis fin octobre, c'est un ATR 72-500 sur 70 % des vols qui assure cette ligne. « Cela permet d'offrir 30 % de sièges en plus dès la première année, explique Lionel Guérin, pour accompagner la croissance prévue. » 36.000 passagers par an avec à terme 50.000 : c'est l'objectif souhaité par l'exploitant à travers Yves Louzé, directeur de la CCI. « Nous avons une volonté forte, sans faille, de développer l'aéroport. »

Son président, Philippe Chartier, rappelle qu'il a été élu sur ce programme : « C'est la preuve du respect de l'engagement de notre mandataire consulaire. » Et insiste sur la « nécessité d'une capitale régionale d'avoir un aéroport pour développer économiquement le territoire » avant de lancer l'appel pour « un fond d'engagement financier ». Les vols « affaire » représentent 60 % et « loisirs » 40 %. La ligne Poitiers-Ajaccio (à partir du 21 avril 2012 jusqu'au 15 septembre 2012) du samedi au samedi (soit 22 dates de départ) devrait augmenter la fréquentation de l'aéroport.

Un aéroport qui, au bout de 4 ans, devrait enregistrer 150.000 passagers. « Ce serait le rêve », pour André Sénécheau, président du syndicat mixte.

Didier Monteil [la Nouvelle République](#)

Aucun avis sur Airlinair assurera Poitiers-Lyon et Poitiers-Ajaccio

